

Aeroporto, rivoluzionata la viabilità

Via Ballini a doppio senso con un'altra rotonda, nuovo parcheggio per la sosta breve

di Daniele Benvenuti



La nuova viabilità prende forma

PISA. In dirittura d'arrivo i lavori all'aeroporto per il riassetto della viabilità di accesso. Completate le nuove aree di sosta per i bus turistici e per le auto di servizio, la ditta Pierino Vanni di Cecina (sotto la direzione dalla Ingeco srl su incarico della Sat) sta infatti completando gli interventi sulla viabilità, al fine di decongestionare l'area immediatamente a ridosso dell'aerostazione. La nuova viabilità prevede che le auto provenienti da via dell'Aeroporto siano obbligate a girare a destra sotto il cavalcavia (le strade sono diventate due, una in entrata ed una in uscita, avendo chiuso la terza che immetteva sulla superstrada) imboccando via Ballini. Qui sta per essere completata una rotonda alla confluenza del tratto che collega all'uscita della superstrada in direzione Pisa centro. Una volta aperta, le auto che si dirigono sulla Fi-Pi-Li, gireranno alla nuova rotonda percorrendo di nuovo via Ballini in senso inverso. Per facilitare il doppio senso della strada, l'accesso al parcheggio multipiano è stato spostato dal lato della ferrovia. Con questo intervento le auto che giungono dal centro per imboccare la superstrada, avranno un percorso diverso dai mezzi che invece vanno all'aeroporto. In questi giorni i lavori stanno creando qualche disagio, proprio per il restringimento della carreggiata di via Ballini. Vigili urbani a lavoro, quindi, per sanzionare la auto in sosta lungo la ferrovia. Intensi anche i controlli ai nuovi stalli per disabili, creati a ridosso della pensilina dei bus di linea, per verificare che le auto abbiano l'apposito contrassegno. Una volta completata la viabilità, la riorganizzazione di tutta l'area

antistante l'aerostazione sarà terminata. Nei giorni scorsi è stato aperto anche il nuovo parcheggio sosta breve (denominato P8) davanti all'ex scalo merci: una sessantina di posti per le auto (a pochi metri dalla porta degli arrivi), con i primi 15 minuti gratuiti e la prima ora a due euro. Già da qualche settimana erano già state completate le aree per i bus turistici e le auto di servizio. Trenta i nuovi posti creati per i pullman compresi quelli che collegano il Galilei con Firenze. Un'area completamente rinnovata e più ampia, in cui ha sede anche la fermata dello shuttle bus che conduce i passeggeri alla zona degli autonoleggi. Nuova area anche per auto di servizio. Altro intervento che si era reso necessario visto l'affollamento della zona di fronte alla porta arrivi. Qui sono stati realizzati sia gli stalli per le forze dell'ordine, che quelli per le vetture a noleggio con conducente. In particolare, questi posti sono dotati di uno sbarramento automatico azionato da un telecomando.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

31 luglio 2011