

Nuova viabilità e nuovi parcheggi

Investimento di oltre un milione per terminal e sosta dei bus turistici

di Daniele Benvenuti



La nuova fermata dei bus di linea all'aeroporto, gli stalli per i disabili e la rotonda in fase di costruzione

PISA. Nuova area per i bus turistici, nuova fermata per quelli di linea, ampliamento del parcheggio sosta breve e nuova viabilità verso la Fi-Pi-Li. Stiamo parlando dei lavori ormai in dirittura d'arrivo all'aeroporto Galilei. Lavori, per un importo superiore al milione di euro, che la Sat ha realizzato per riorganizzare lo spazio antistante lo scalo civile rendendolo più funzionale. L'intervento è stato reso possibile dallo spostamento dello scalo merci. A quel punto Sat, in attesa poi della costruzione della nuova aerostazione, ha provveduto ad una riorganizzazione sia del terminal dei bus turistici, che dell'area di sosta dei mezzi così detti Ncc (noleggio con conducente); ma anche della nuova fermata dei bus di linea ed infine realizzando una nuova viabilità per dividere il traffico che si dirige in aeroporto da quello in direzione della superstrada Fi-Pi-Li o del centro città. Questo ha previsto la realizzazione di due nuove rotonde ai due estremi dell'area aeroportuale. **Terminal turistico.** Trenta nuovi posti che ospiteranno i bus turistici e quelli che collegano il Galilei con Firenze. Un'area completamente rinnovata e più ampia, in cui ha sede anche la fermata dello shuttle bus che conduce i passeggeri alla zona degli autonoleggi. **Auto di servizio.** Altro intervento che si era reso necessario visto l'affollamento dell'area di fronte alla porta arrivi. Qui sono stati realizzati sia gli stalli per le forze dell'ordine, che quelli per le vetture a noleggio con conducente. In particolare, questi posti sono dotati di uno sbarramento automatico azionato da un telecomando solo da coloro che hanno l'autorizzazione alla sosta. Un modo per evitare l'ingresso selvaggio come spesso accadeva. **Bus di linea.** Realizzata una nuova e più ampia pensilina per la fermata dei bus di linea. Fermata che, diversamente da prima, è stata posizionata in un tratto rettilineo della strada, subito dopo l'area taxi. Anche in questo caso si è voluto facilitare il transito dei bus e la salita dei passeggeri. **Nuovi parcheggi.** Il parcheggio sosta breve (quello proprio di fronte all'aerostazione) è stato ampliato di sessanta posti,

allargando lo spazio precedente, sempre a ridosso della fermata dei pullman. Sono stati inoltre realizzati una serie di stalli per disabili proprio di fronte all'aerostazione. **Nuova viabilità.** I lavori per la realizzazione del terminal bus e dei nuovi parcheggi sono stati eseguiti dalla ditta Pierino Vanni srl di Cecina, in collaborazione con la Ingeco di Pisa per quanto riguarda i sottoservizi. Lavori che hanno portato anche ad un riassetto della viabilità. Una rotonda, ormai in fase di ultimazione, servirà per il deflusso del traffico proveniente dall'area di sosta dei mezzi speciali e delle forze dell'ordine. L'altra, che deve essere ancora realizzata, sarà all'altezza del parcheggio multipiano in via Pier Giorgio Ballini, via (che nel tratto parallelo alla superstrada) diventerà a doppio senso. Questo per permettere alle auto che voglio andare verso il centro città o riprendere la superstrada, di non transitare più di fronte all'aeroporto, passando lungo la stazione ferroviaria.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

06 luglio 2011